metin, yazı tipi, grafik, logo içeren bir resim

Açıklama otomatik olarak oluşturuldu **20 Ocak 2025**

**AZERBAYCAN’DAKİ ŞUŞA OTOYOLU VE ZABUXÇAY BARAJI’NI TAMAMLADI**

**Cengiz İnşaat, Karabağ’ın ekonomik zaferine üç stratejik projeyle katkı sağladı**

**Azerbaycan’ın 30 yıl sonra geri aldığı toprakları Karabağ’da ekonomik istikrarın sağlanması için yatırımlar devam ediyor. Bölgede savaşın izlerinin silinmesi ve ekonomik olarak Azerbaycan’la entegrasyonunun sağlanması için devam eden projelere Türk şirketler de katkı sağlıyor. Bu kapsamda Azerbaycan’da önemli görevler üstlenen Cengiz İnşaat, Şuşa Otoyolu, Şuşa Zafer Yolu ve Zabuxçay Barajı’nın yapımını tamamlayarak Azerbaycan Devleti’ne teslim etti.**

Dünyada önemli altyapı projelerini üstlenerek o ülkelerin ekonomik kalkınmasına destek veren Cengiz İnşaat, kardeş ülke Azerbaycan’ın Karabağ bölgesinin yeniden imarında da sorumluluk üstlendi. Azerbaycan’ın işgalden kurtardığı Karabağ’ın ekonomik kalkınması için başlatılan projeler devam ederken, Cengiz İnşaat bölgenin stratejik güzergahı olan Şuşa Otoyolu, Şuşa Zafer Yolu ve Zabuxçay Barajı’nın yapımını tamamlayarak Azerbaycan Devleti’ne teslim etti.

Fuzuli’yi Şuşa’ya bağlayan Şuşa Otoyolu’nda; 3 adet çift tüplü tünel ve 3 adet çift yönlü itme-sürme viyadük inşasını tamamlayan Cengiz İnşaat, bu önemli projede Azerbaycan Otomobil Yolları Devlet Kurumu ile çalışarak otoyol projesinin 5’inci kesiminin inşaatını başarılı bir şekilde ve kısa sürede tamamladı. Yine işgalden kurtarılan bölgelerin tarımda alanlarının su ihtiyacını karşılamak için Laçin bölgesinde inşa edilen Zabuxçay Barajı da Cengiz İnşaat tarafından tamamlandı. Karabağ Bölgesi’ndeki ekonomik hayatın yeniden canlandırılması için bölgenin en önemli projeleri arasında yer alan baraj sayesinde 12 bin 100 hektarlık tarım alanının su ihtiyacı karşılanacak. Barajı yapımının tamamlanmasıyla birlikte Gubadlı ve Zengilan bölgelerinde yeni modern sulama sistemleri hayata geçirilecek ve bunların işletilmesi için uzaktan kumanda sistemi (SCADA) kurulacak.

**AZERBAYCAN’IN ‘İLK’LERİNE İMZA ATTI**

Bir millet iki devlet anlayışıyla çalışmalar yürüttükleri Karabağ’daki projeleri tamamlamanın gururunu yaşadıklarını anlatan **Cengiz İnşaat Proje Müdürü Ekrem Tütüncü** “Azerbaycan’ın askeri zaferinin yanında ekonomik zaferi de hedeflediği projelere destek vermeyi bir sorumluluk olarak gördük. Savaş sonrasında yapımını kısa sürede gerçekleştirdiğimiz Şuşa Zafer Yolu’ndan sonra Şuşa Otoyolu ile hızlı ve güvenli bir ulaşım rotası sağladık. Üç tünel, üç de viyadüğün bulunduğu bu kapsamlı projeyle Azerbaycan’ın ilk tünel inşaatını biz yapmış olduk. Karabağ bölgesindeki ilk baraj olan Zabuxçay Barajı’nı inşa etmenin gururunu yaşarken bölgenin tarımsal kalkınması için önemli bir projeye imza atmış olduk. Gelecek dönemde de dost ve kardeş ülkemiz Azerbaycan’da projeler üstlenmeye ve Azerbaycan’ın kalkınmasına katkıda bulunmaya devam edeceğiz” dedi.

***EDİTÖRE NOT:***

*Cengiz Holding’in grup şirketlerinden Cengiz İnşaat, makine parkı, teknik altyapısı ve tecrübesi sayesinde yurt dışında önemli projelere imza attı. Azerbaycan, Kazakistan, Kuzey Irak, Kuveyt, Bosna Hersek, Bulgaristan, Slovenya, Hırvatistan ve Romanya’da çeşitli altyapı projelerini hayata geçiren Cengiz İnşaat, Engineering News Record (ENR) "Dünyanın En Büyük 250 Uluslararası Müteahhitleri” listesindeki sırasını her yıl yükseltiyor.*

*Bugüne kadar Cengiz İnşaat’ın imza attığı önemli yurtdışı projeleri arasında; Azerbaycan’daki Zafer Yolu, Şuşa Otoyolu, Nahçıvan Vayhir Barajı, Şemkirçay Barajı, Zabuxçay Barajı, Kazakistan’daki Aktobe-Martuk Yolu, CAREC Ulaşım Koridoru Zhambyl ve Mangisteu Kesimleri, Bulgaristan’daki Ljulin-Daskalovo Otoyolu, Bosna-Hersek’teki Koridor 5C Otoyolu’nun Vlakavo-Tarcin ve Poprikuse-Nemila kesimleri, Zenica Tüneli, Kuzey Irak’taki Hawler Uluslararası Havalimanı, Altınköprü Yolu, Kuveyt’teki Uluslararası Havalimanı T4 Terminali ve Al Mutla Şehri Altyapı Projesi, Hırvatistan’daki Krizevci-Koprivnica Demiryolu ve Romanya’daki Sibiu-Pitesti Otoyolu gibi projeler yer alıyor. Cengiz İnşaat geçtiğimiz yıl Bosna Hersek Federasyonu Karayolları İdaresi tarafından düzenlenen Koridor 5C Otoyolu Medakovo-Ozimice Kesimi ihalesini de kazandı. Proje, Bosna Hersek’in ihale edilen en uzun ve en yüksek bütçeli projesi konumunda bulunuyor.*